

STAATSCOURANT

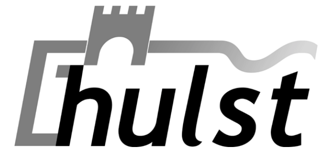
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 24070

5 augustus

2015

V E R K E E R S B E S L U I T (Intrekken voorrangssituatie Veerstraat/Cuwaertstraat Nieuw Namen):



gelet op artikel 18 van de ‘Wegenverkeerswet-1994’ zijn de burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op wegen gelegen binnen de gemeente Hulst, voor zover deze wegen niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie Zeeland of het Waterschap Scheldestromen;

gelet op het bepaalde in het “Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990” en het “Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer” (“B.A.B.W.”).

O V E R W E G E N D E :

dat bij besluit d.d. 12 februari 2008 door plaatsing van borden B4, B5 en B6 van bijlage I behorende bij het ‘Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens-1990’, alsmede door het aanbrengen van haaientanden zoals bedoeld in artikel 1p van vorenbedoeld reglement de splitsing van wegen Veerstraat/Cuwaertstraat aangewezen is als voorrangssplitsing, zodanig dat het verkeer op de Veerstraat, voorrang heeft op het verkeer uit de Cuwaertstraat te Nieuw Namen;

dat, door de invoering van 30 km per uur zone met bijbehorende verkeerremmende maatregelen en een plateau op de kruising, de voorrangssplitsing opgeheven wordt en dat deze splitsing een gelijkwaardige kruising wordt;

dat zulks bewerkstelligd kan worden door het verwijderen van borden B4, B5 en B6 van bijlage I behorende bij het ‘Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens-1990’, alsmede het weghalen van haaientanden zoals bedoeld in artikel 1p van vorenbedoeld reglement;

dat het verkeersbesluit betrekking heeft op een weg welke in eigendom en beheer aan de gemeente Hulst toebehoort;

dat ingevolge artikel 24 van het B.A.B.W. advies is gevraagd aan de Politie Zeeland, district Zeeland;

dat met deze verkeersmaatregel de volgende doelstellingen zoals bedoeld in artikel 2 van de ‘Wegenverkeerswet-1994’ beoogd worden, t.w.:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg,
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

gelet op het bepaalde in de ‘Wegenverkeerswet-1994’, het ‘Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens-1990’, het ‘Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer’ en de ‘Algemene Wet Bestuursrecht’;

B E S L U I T:

door verwijdering van borden B4, B5 en B6 van bijlage I behorende bij het ‘Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens-1990’, alsmede door het weghalen van haaientanden zoals bedoeld in artikel 1p van vorenbedoeld reglement de splitsing van wegen Veerstraat/Cuwaertstraat opgeheven is als voorrangssplitsing;

Hulst, 14 juli 2015



Burgemeester en wethouders van Hulst,

De secretaris, De burgemeester,